

Template IO-lijst Gelijkrichterstations GVB/MeT

VERSIE	AUTEUR	DATUM	OMSCHRIJVING
1,0	Arcadis	18-12-2019	Concept ter review
2,0	Arcadis	27-3-2020	Aangepast conform Systemespecificaties SS v2.0 &
3,0	Arcadis	31-7-2020	ID-nummers aangepast.

ID	Station	Stations Naam	Lijn	Schakelkast Ruimte	Schakelkast Naam	Rio module code	Instantie Naam	Typical Code NIEUWE CBI	Typical Code OUDE CBI	Typical Omschrijving	Object Typical Toevoeging	Locatie Object	degradatie locaties	Component Ruimte	I/O module nummer	Klem Nr	IO Type	Logische Adres	Omschrijving	Activiteit	Puls	AWI	RESET op afstand	Bedrade IO Databus IO	Betekenis/Opmmerking
1	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Minusveld	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Hulpspanning OK / Hulpspanning GESTOORD	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	Een of meerdere automaten in het minusveld zijn aangesproken.
2	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Minusveld	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Hoge minus-aarde potentiaal VOORALARM	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	
3	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Minusveld	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Hoge minus-aarde potentiaal TRIP	<N.T.B>	<N.T.B>	Nee	Nee	Bus	
4	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Minusveld	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Hoge minralstroom naar aarde VOORALARM	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	
5	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Minusveld	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Hoge minralstroom naar aarde TRIP	<N.T.B>	<N.T.B>	Nee	Nee	Bus	
6	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Minusveld	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	AI	<N.T.B>	Stroom	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	Stroommeting in het circuit tussen minrail en aarde, totaalstroom minuskabels.
7	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Minusveld	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	AI	<N.T.B>	Spanning	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	Spanningsmeting tussen minrail en aarde
8	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Gestelsluitbeveiliging	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Gestelsluitbeveiliging TRIP	<N.T.B>	<N.T.B>	Nee	Nee	Bus	Sluiting tussen plus/minus en gestel van de GVI
9	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DO	<N.T.B>	Snelchakelaar IN	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	
10	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DO	<N.T.B>	Snelchakelaar UIT	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	
11	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Standmelding snelchakelaar UIT	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	
12	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Standmelding snelchakelaar IN	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	
13	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Bediening Lokaal	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	
14	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Bediening HMI	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	
15	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Bediening Verre	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	
16	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Hulpspanning OK / Hulpspanning GESTOORD	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	Een of meerdere automaten in het snelchakelaarveld zijn aangesproken.
17	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Wagen in bedrijfsstand	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	
18	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Wagen in teststand	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	
19	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Connector aangesloten / Connector LOS	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	Connector tussen schakelwagen en veldcompartment
20	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Inschakelen GELOKKEERD	<N.T.B>	<N.T.B>	Ja		Bus	Trip zonder weder in of lijntest niet gelukt
21	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Beveiligingsunit ingeschakeld / Beveiligingsunit UITGESCHAKELD	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	Onbeveiligd inschakelen (geen lijntest)
22	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Beveiligingsunit OK / Beveiligingsunit interne FOUT	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	Defect in de beveiligingsunit van het plusveld.
23	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DO	<N.T.B>	Parameterset 1 ACTIEF	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	Hoge instellingen
24	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DO	<N.T.B>	Parameterset 2 ACTIEF	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	Lage instellingen
25	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Imax mech TRIP	<N.T.B>	<N.T.B>	Ja	Nee	Bus	Elektromechanische stroombeveiliging op de schakelaar
26	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Overstroom tijd beveiliging TRIP	<N.T.B>	<N.T.B>	Ja	Ja	Bus	I> (OTB) aanspreekwaarde in beveiligingsrelais
27	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Max.stroom tijd beveiliging TRIP	<N.T.B>	<N.T.B>	Ja	Ja	Bus	I> > (MTB) aanspreekwaarde in beveiligingsrelais
28	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Therm.stroom beveiliging VOORALARM	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	Vooralarm thermische beveiliging (Ith)
29	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Therm.stroom beveiliging TRIP	<N.T.B>	<N.T.B>	Ja	Ja	Bus	Thermische beveiliging (Ith) aanspreekwaarde in beveiligingsrelais. Wederinschakeling volgt na afkoeling
30	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	di/dt TRIP	<N.T.B>	<N.T.B>	Ja	Ja	Bus	di/dt aanspreekwaarde in beveiligingsrelais
31	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Kabelbeveiliging TRIP	<N.T.B>	<N.T.B>	Nee	Nee	Bus	Fout tussen geleider en scherm
32	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Externe TRIP zonder AWI	<N.T.B>	<N.T.B>	Nee	Ja	Bus	Trip door externe beveiliging zonder AWI
33	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Externe TRIP met AWI	<N.T.B>	<N.T.B>	Ja	Ja	Bus	Trip door externe beveiliging met AWI
34	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Lijntestfout	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	
35	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Beveiligingsunit communicatie GESTOORD	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	Communicatiestoring beveiligingsunit
36	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	AI	<N.T.B>	Stroom	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	
37	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	GVI Snelchakelaar	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	AI	<N.T.B>	Spanning	<N.T.B>	<N.T.B>			Bus	Spanningsmeting aan de kabelzijde van de snelchakelaar
38	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	Baanscheider (indien van toepassing)	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DO	<N.T.B>	Baanscheider UIT	<N.T.B>	<N.T.B>			Bedraad	
39	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	Baanscheider (indien van toepassing)	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DO	<N.T.B>	Baanscheider IN	<N.T.B>	<N.T.B>			Bedraad	
40	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	Baanscheider (indien van toepassing)	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Standmelding baanscheider UIT	<N.T.B>	<N.T.B>			Bedraad	
41	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	Baanscheider (indien van toepassing)	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Standmelding baanscheider IN	<N.T.B>	<N.T.B>			Bedraad	
42	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	Baanscheider (indien van toepassing)	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Bediening op afstand / Bediening op lokaal	<N.T.B>	<N.T.B>			Bedraad	
43	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	Laagspanningsverdeler	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Hulpspanning GESTOORD	<N.T.B>	<N.T.B>			Bedraad	Een of meerdere automaten in de 400VAC verdeling zijn aangesproken.
44	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	Laagspanningsverdeler	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	DI	<N.T.B>	Voedingsspanning vanaf LS-aansluiting GESTOORD	<N.T.B>	<N.T.B>			Bedraad	Geen spanning vanaf Netbeheerder
45	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>	<onbekend>	<onbekend>	Hulpspanningsvoeding 48VDC	<N.T.B>	<N.T.B>	<N.T.B>												